

**Tyrystorowy regulator obrotów**

**TRPO-1**

# Opis regulatora

Regulator TRPO-1 firmy AMK przeznaczony jest do płynnego sterowania prędkością obrotową silników jednofazowych o mocy znamionowej do 1kW. Regulator posiada funkcję hotstart polegającą na rozruchu z większego napięcia, zabezpieczającą silnik przed utykami.

Do uruchomienia urządzenia służy włącznik umieszczony po jego lewej stronie. W zależności od modelu, zmiana prędkości obrotowej wentylatora może być realizowana poprzez potencjometr znajdujący się na płycie czołowej obudowy, potencjometr zewnętrzny, protokół Modbus oraz sygnał 0-10V DC podawany np. ze sterownika PLC.

Główne cechy regulatora TRPO:

- max. moc wentylatora 1kW
- max. prąd ciągły pracy 5A
- różne sposoby sterowania prędkością silnika
- zabezpieczenie silnika w postaci wejścia termicznego

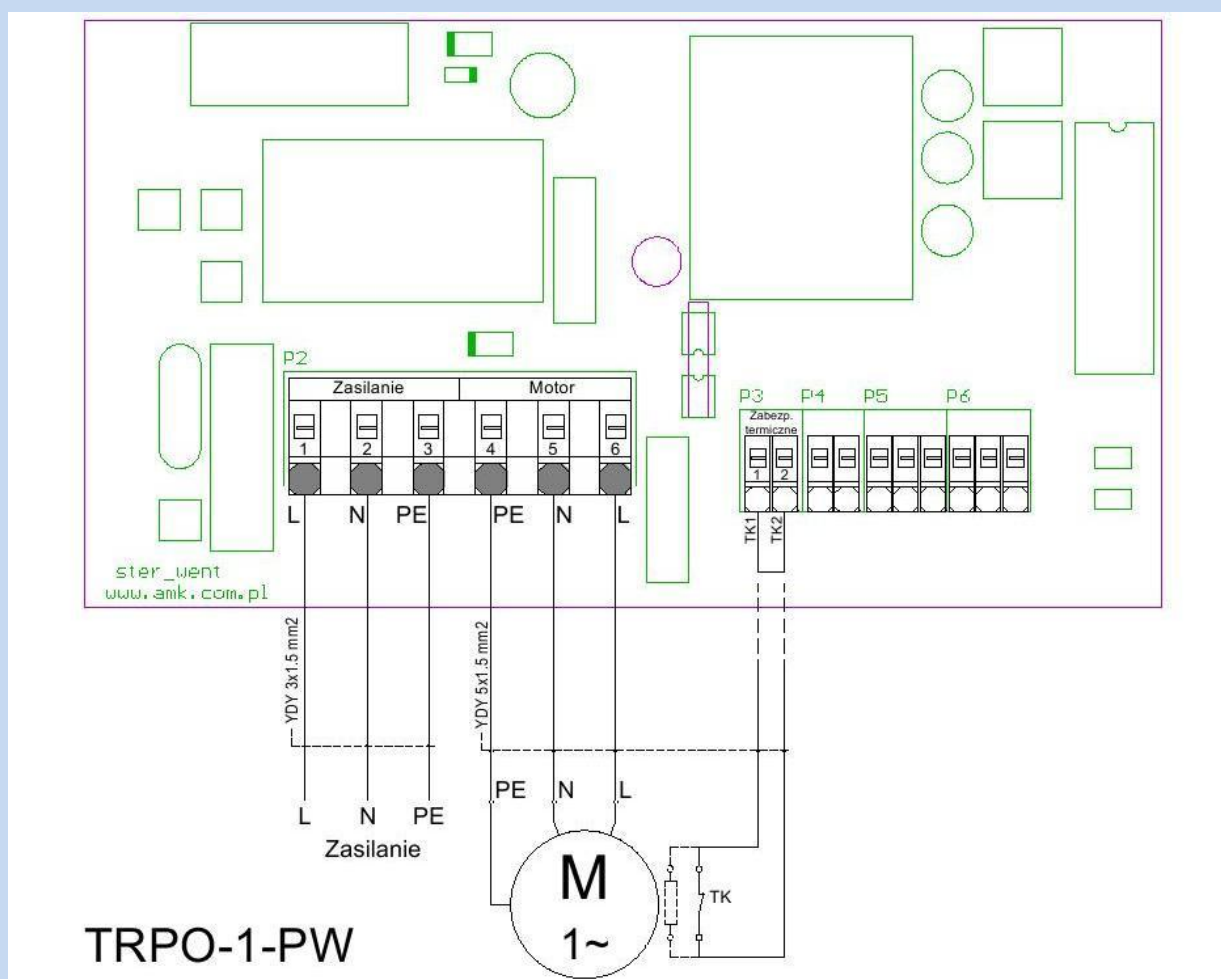
## Dane techniczne

Typ	TRPO-1-PW	TRPO-1-PZ	TRPO-1-S	TRPO-1-SM
Sposób sterowania	Potencjometr na panelu czołowym regulatora	Potencjometr zewnętrzny	Sygnał 0-10V DC	Protokół Modbus

Dane techniczne	
Typ	TRPO-1-PW
Napięcie zasilania	1 x 230VAC / 50Hz
Typ sterowania	tyrystorowe
Max. prąd ciągły pracy	5A
Max. prąd chwilowy pracy	10A
Max. moc silnika	1 kW
Stopień ochrony	IP54
Zakres temp. pracy	-30 ... +30 °C
Zakres temp. przechowywania	-40 ... +75°C (bez kondensacji pary wodnej)
Zabezpieczenie silnika	wejście termiczne TK
Wymiary (Szer. x Wys. x Gł.)	160 x 110 x 55 mm

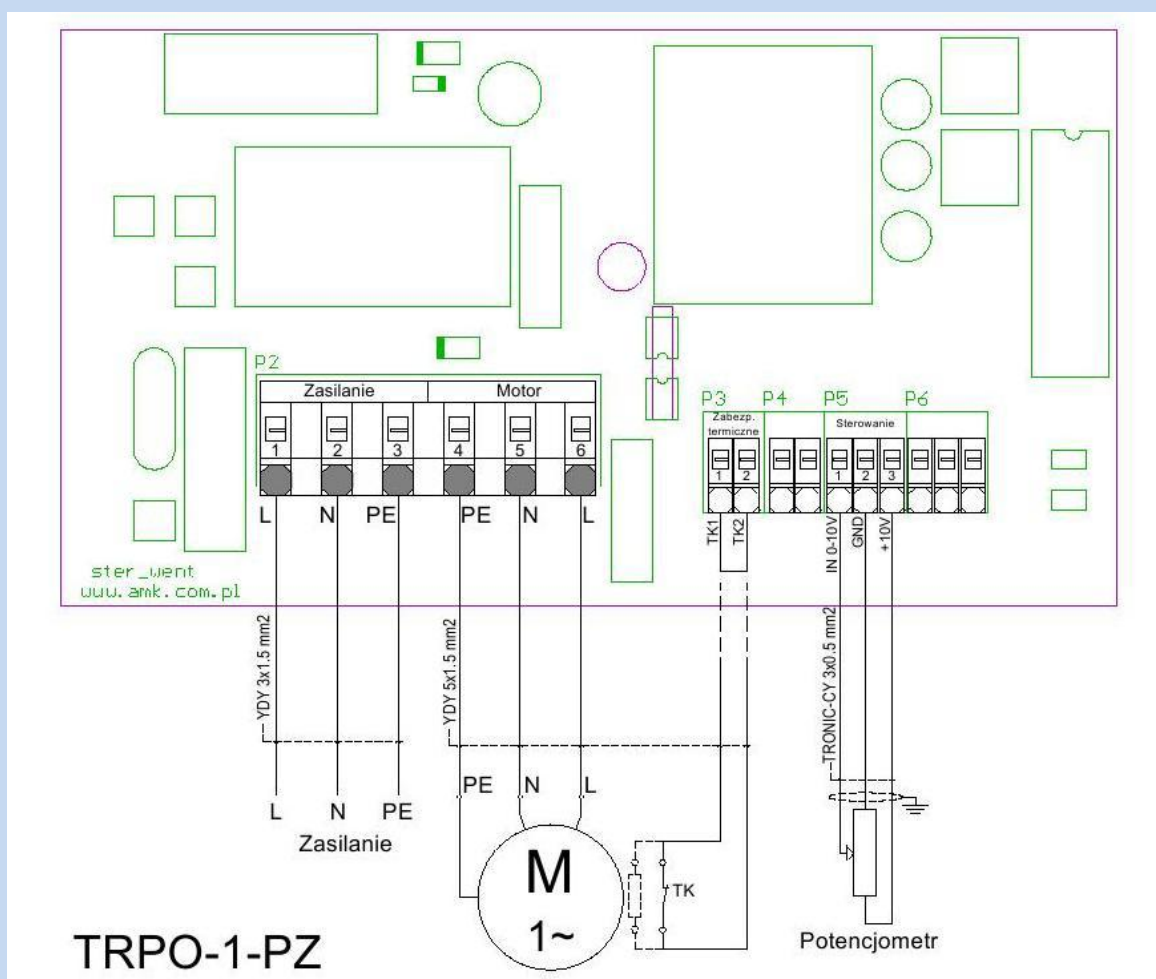
# Schemat połączeń – TRPO-1-PW

Uwaga: Regulator posiada fabrycznie montowaną zworę na wejściu termicznego zabezpieczenia silnika. W momencie montażu, należy zworę usunąć i wpiąć zabezpieczenie silnika.



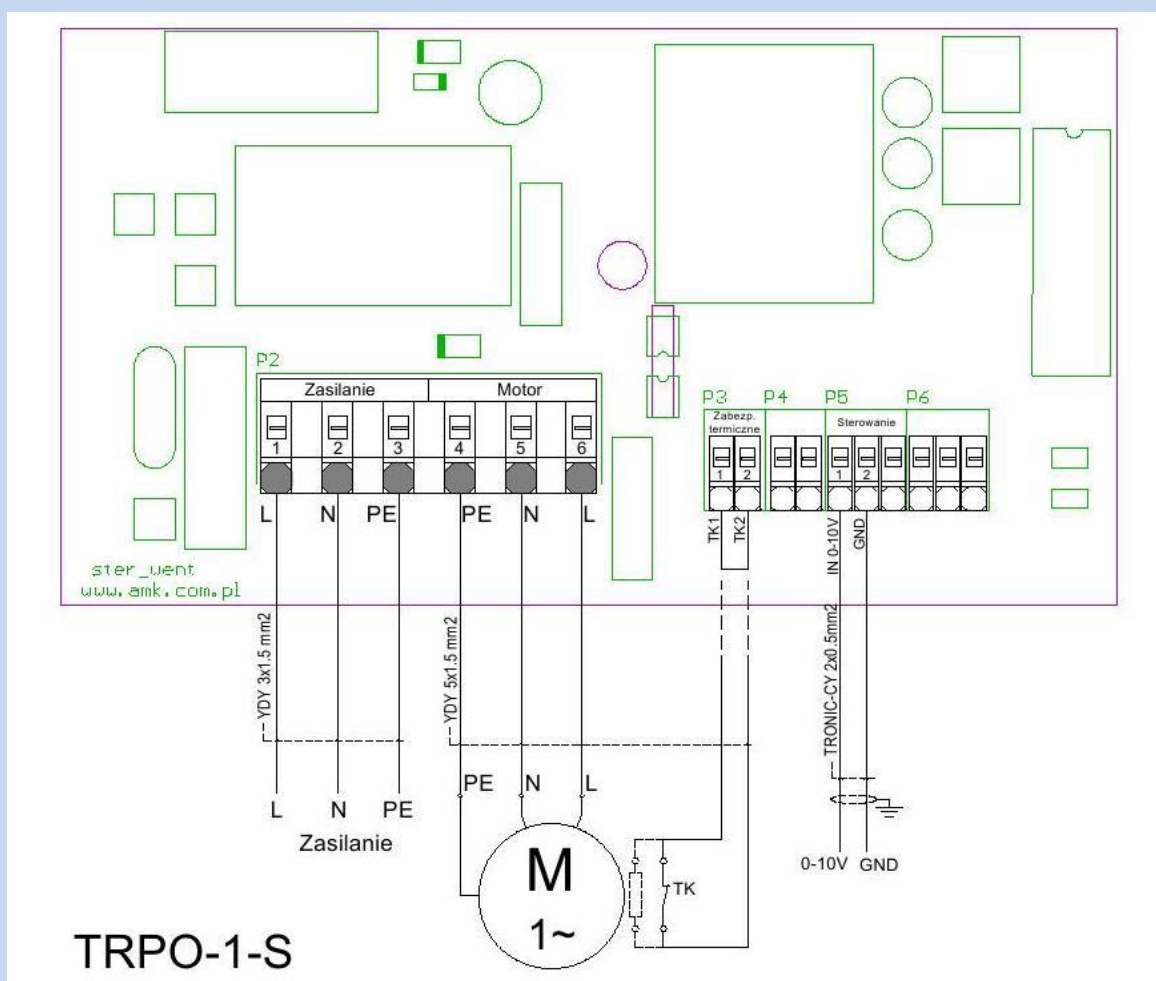
# Schemat połączeń – TRPO-1-PZ

Uwaga: Regulator posiada fabrycznie montowaną zworę na wejściu termicznego zabezpieczenia silnika. W momencie montażu, należy zworę usunąć i wpiąć zabezpieczenie silnika.



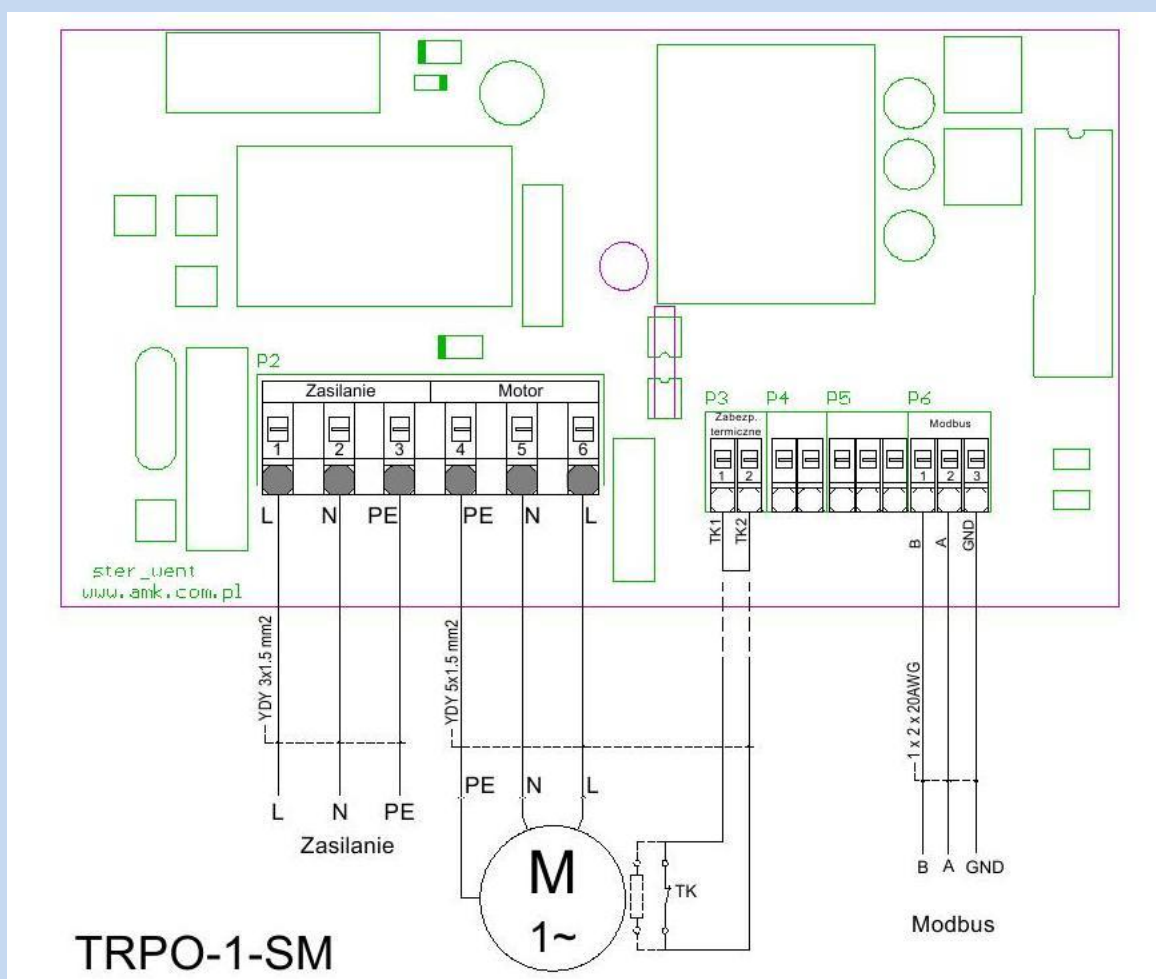
# Schemat połączeń – TRPO-1-S

Uwaga: Regulator posiada fabrycznie montowaną zworę na wejściu termicznego zabezpieczenia silnika. W momencie montażu, należy zworę usunąć i wpiąć zabezpieczenie silnika.



# Schemat połączeń – TRPO-1-SM

Uwaga: Regulator posiada fabrycznie montowaną zworę na wejściu termicznego zabezpieczenia silnika. W momencie montażu, należy zworę usunąć i wpiąć zabezpieczenie silnika.



# Wymiary

